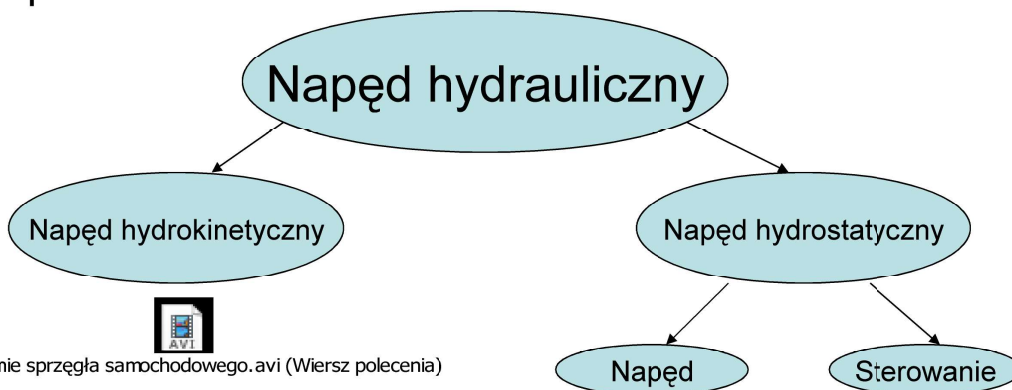




1. Wprowadzenie



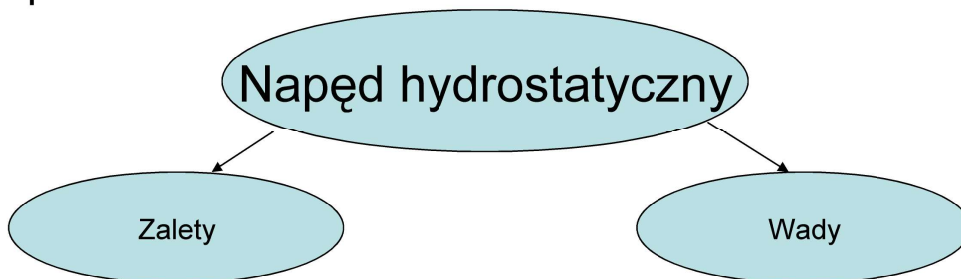
1. Działanie sprzęgła samochodowego.avi (Wiersz polecenia)



2. Hydrostatic Transmission.avi (Wiersz polecenia)



1. Wprowadzenie



- ✓ Duża wydajność energetyczna
- ✓ Duża łatwość sterowania
- ✓ Bardzo mała bezwładność układu
- ✓ Samo smarowność
- ✓ Bezpośrednia i ciągła kontrola obciążenia
- ✓ Łatwość usytuowania elementów
- ✓ Łatwość automatyzacji i sterowania

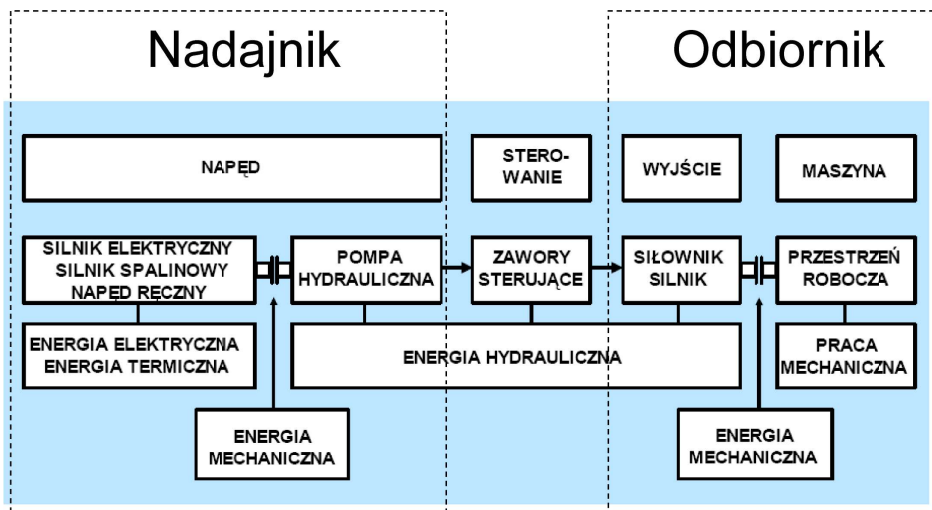


- ✗ Duża podatność na brud
- ✗ Zmiana lepkości cieczy
- ✗ Duża hałaśliwość
- ✗ Trudności w synchronizacji
- ✗ Zanieczyszczenie środowiska



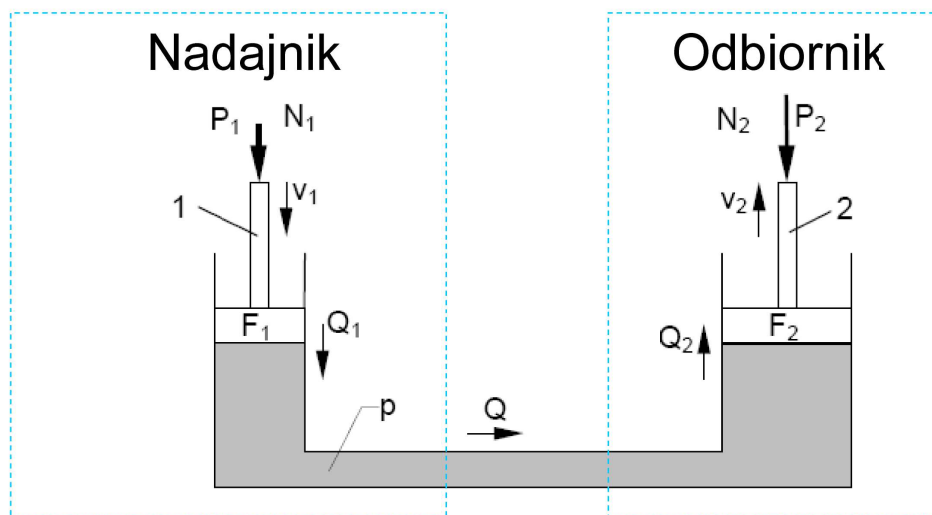


1. Wprowadzenie



1. Wprowadzenie

$P_1 = 1000\text{N}$
 $F_1 = 10\text{ mm}^2$
 $F_2 = 100\text{ mm}^2$
 $P_2 = ?$



$$p[\text{Pa}] = \frac{P_1[\text{N}]}{F_1[\text{m}^2]}$$

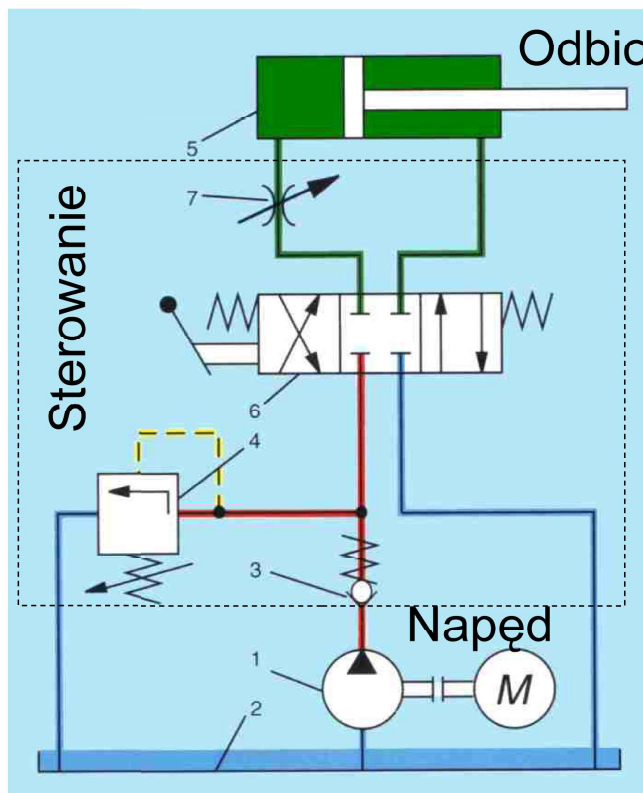
$$Q_1 \left[\frac{\text{m}^3}{\text{s}} \right] = F_1[\text{m}^2] \cdot v_1 \left[\frac{\text{m}}{\text{s}} \right]$$

$$N_1[\text{W}] = p[\text{Pa}] \cdot Q_1 \left[\frac{\text{m}^3}{\text{s}} \right]$$





1. Wprowadzenie



- 1 – Pompa
- 2 – Zbiornik
- 3 – Zawór zwrotny
- 4 – Zawór bezpieczeństwa
- 5 – Siłownik tłokowy
- 6 – Rozdzielacz
- 7 – Zawór dławiący

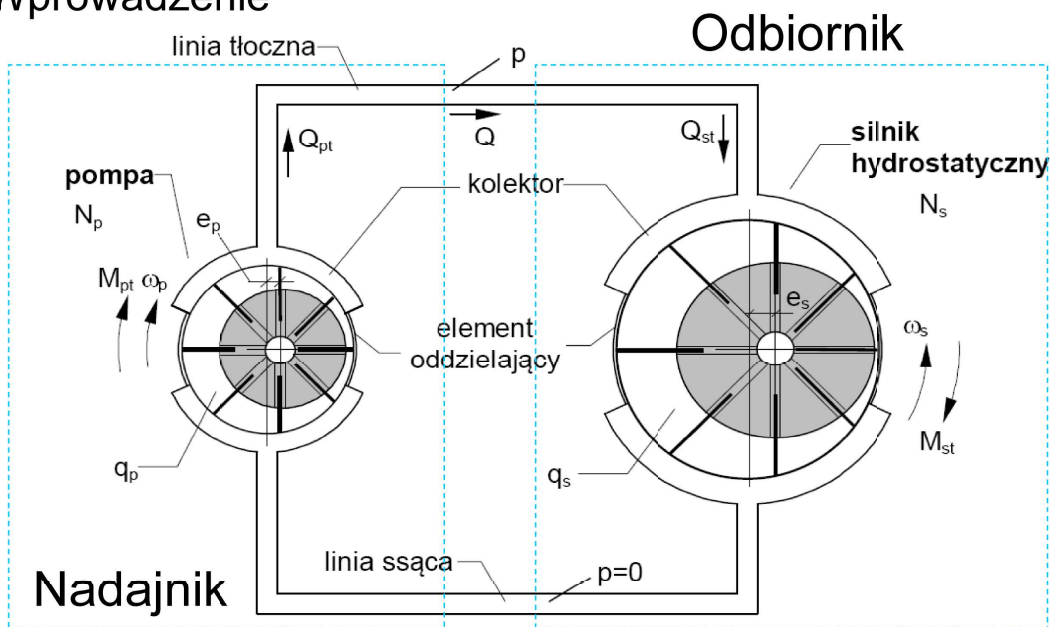


3. Symulacja pracy żurawia HDS BEFARD XF1700.avi (Wiersz polecenia)



1. Wprowadzenie

$M_{pt} = 1000Nm$
 $q_p = 1 m^3$
 $q_s = 10 m^3$
 $M_{st} = ?$



$$p[Pa] = \frac{M_{st}[Nm]}{q_s[m^3]}$$

$$N_1[W] = p[Pa] \cdot Q_1 \left[\frac{m^3}{s} \right]$$

$$Q_{st} \left[\frac{m^3}{s} \right] = q_s[m^3] \cdot \omega_s \left[\frac{rad}{s} \right]$$



